

Veröffentlichungen

Hälsig, F., Schwarz, N., Selle, S.: Key Success Drivers of Innovative Technologies: Empirical Analysis of Consumers' Acceptance of Mobile in-store Payment. In: K. Wach & A. Żur (Eds.): Advancing Research in Entrepreneurship in Global Context, Conference Proceedings of the 8th ENTRE Conference, Cracow University of Economics, Kraków, 2016.

Hälsig, F., Schwarz, N., Selle, S.: Durchbruch von Mobile Payment nur über Mehrwertdienste, Markenartikel, 04.08.2015.

Hälsig, F., Schwarz, N., Selle, S.: Untersuchung und Entwicklung von integrativen Lösungen im Mobile Commerce in Deutschland: Eine Studie im Rahmen des Research Pool 2014, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, Saarbrücken, 2015.

Bohn, A., Güting, T., Mansmann, T. und Selle, S.: MoneyBee: Aktienkursprognose mit künstlicher Intelligenz bei hoher Rechenleistung, Wirtschaftsinformatik 45 (2003) 325-334.

Prager, J., Thiele, M., Selle, S. und Riedel, U.: Numerical simulation of spark ignition including ionization, Verbrennungen und Feuerungen - 21. Deutsch-Niederländischer Flammentag, Cottbus, VDI Berichte 1750 (2003) 721-726.

Riedel, U. und Selle, S.: A transport model for ionized species in reactive flows, Proceedings of the 19th International Colloquium on the Dynamics of Explosions and Reactive Systems, Paper 125, Hakone, Japan, 2003.

Mansmann, T. und Selle, S.: MoneyBee - Vernetzung künstlicher Intelligenz, in Schoder, Fischbach, Teichmann (Hrsg.): Peer-to-Peer, Springer, Berlin, 2002, S. 41-58.

Prager, J., Selle, S. und Riedel, U.: Transport coefficients of ionized species in reacting flows, 17th International Symposium on Gas Kinetics, Contribution CP30, Essen, 2002.

Thiele, M., Selle, S., Riedel, U., Warnatz, J., Schießl, R. und Maas, U.: A detailed two-dimensional numerical study of spark ignition including ionization, SAE World Congress 2002, Detroit, Michigan, USA, SAE Paper 2002-01-1110.

Thiele, M., Selle, S., Riedel, U., Warnatz, J. und Maas, U.: Numerical simulation of spark ignition including ionization, Proceedings of the Combustion Institute 28 (2000) 1177-1185.

Selle, S. und Riedel, U.: Transport coefficients of reacting air at high temperatures, AIAA Paper 2000-0211, 38th Aerospace Science & Exhibit, Reno, USA, Januar 2000.

Thiele, M., Selle, S., Riedel, U., Warnatz, J. und Maas, U.: 2D-simulation of a spark ignition including ionization, Joint Meeting of the British, German and French Section of the Combustion Institute, Nancy, Frankreich, Mai 1999, S. 33-35.

Selle, S. und Riedel, U.: Transport properties of ionized species, Annals of the New York Academy of Sciences 891 (1999) 72-80.

Selle, S., Riedel, U. und Warnatz, J.: Reaction rates and transport coefficients of ionized species in high temperature air, Proceedings of the 3rd European Symposium on Aerothermodynamics for Space Vehicles, ESTEC, Noordwijk, Niederlande, November 1998, S. 327-332.

Monkhouse P. und Selle, S.: Energy transfer in the A₂⁺ state of OH following S'_v=1 excitation in a low pressure CH₄/O₂-flame, Applied Physics B 66 (1998) 645-651.