

Projektbeschreibung „eTaxi“

Zur Erreichung international gesetzter Umweltziele und unter Berücksichtigung der sozialen Belange der Bevölkerung ist es unabdingbar, den Verkehr zukünftig effizienter zu gestalten. Elektroautos können hierbei mit ihrem hohen Wirkungsgrad und der Möglichkeit der Nachladung von regenerativ erzeugter Energie punkten. Die Effizienz lässt sich durch eine hohe Auslastung und Nutzungsintensität der Fahrzeuge weiter steigern. Letztere ist vor allem bei Taxis, als ein Verkehrsmittel des Umweltverbundes, gegeben.

Eine entscheidende Einschränkung in Bezug auf den Einsatz elektrisch betriebener Fahrzeuge stellt jedoch die geringe Reichweite im Vergleich zu Fahrzeugen mit konventionellen Verbrennungsmotoren dar. Je nach Wirtschaftszweig und Nutzungsprofil begründet diese Restriktion ein größeres bzw. geringeres Potential für den Einsatz solcher Fahrzeuge in den jeweiligen Branchen. Im Hinblick auf das Taxigewerbe können zum heutigen Zeitpunkt jedoch keine fundierten wissenschaftlichen Aussagen über die Alltagstauglichkeit und die Rendite von Elektrofahrzeugen im Taxibetrieb getroffen werden.

Das Ziel des Projektvorhabens „eTaxis“ ist es daher, Strategien für den Einsatz von eTaxis in rural geprägten Räumen zur Stärkung des Umweltverbunds zu konzipieren und zu evaluieren. Zunächst soll eine Anforderungsanalyse und eine Aufnahme der Infrastruktur erarbeitet werden. Die Ergebnisse des Projekts sollen zeigen, in welcher Anzahl und mit welchem Einsatzgebiet Taxis aus herkömmlichen Flotten durch elektromobile Taxis ersetzt werden können. Die dadurch erzielten Erkenntnisse hinsichtlich Einsatzmöglichkeiten (Reichweiten), Wirtschaftlichkeit und Umwelteffekte dienen dazu, spezifische Aussagen über entsprechende elektromobile Einsatzzwecke zu treffen. Ergänzend wird eine bundesweit angelegte Online-Befragung unternommen werden, bei der Taxiunternehmen zum Thema Elektromobilität befragt werden.

Das gesamte Projekt findet in Zusammenarbeit mit insgesamt 4 saarländischen Taxiunternehmen statt, die sowohl Fahrzeug- bzw. Einsatzdaten als auch Ihre Erfahrung zur Evaluierung der Ergebnisse zur Verfügung stellen.

Zusammenfassend liefern die Ergebnisse des Projekts Erkenntnisse darüber, in welchem Umfang und unter welchen Randbedingungen der elektrische Taxisverkehr in ruralen und suburbanen Räumen eine Rolle spielen kann.

Laufzeit: 01.07.2017 – 31.08.2017

Ansprechpartner: Christian Ebert (christian.ebert@htwsaar.de)