

**Zeitplan 17. forschungsfoerderung am 24. September 2020**

<b>lfd. Nr.</b>	<b>Zeit</b>	<b>Kürzel</b>	<b>Antragsteller(in)</b>	<b>Thema</b>
0	9:00 Uhr	<b>Begrüßung Prof. Dr. Jürgen Griebisch, Vizepräsident für Forschung und Wissenstransfer</b>		
1	9:10 Uhr	<b>smartDD</b>	<b>Prof. Dr. Rüdiger Tiemann</b>	Entwicklung eines intelligenten Fahrwerks für fahrerlose Fahrzeuge
2	9:25 Uhr	<b>PROTOTIB</b>	<b>Prof. Dr. Uwe Waller</b>	Lastenheft und Lösungsalternativen für eine industrielle phototrophe Rohstoffproduktion mittels Mikroalgen auf der Basis recycelter Nährstoffe in Membran-Photobioreaktoren
3	9:40 Uhr	<b>kit2rad</b>	<b>Prof. Dr.-Ing H. Wieker</b>	KI-basierte Prädiktion der Trajektorie von Zweirädern
4	9:55 Uhr	<b>O&amp;M-OptiWind</b>	<b>Prof. Dr. Marcel Wiggert</b>	Transformation von Bewegungsprofilen in Prozesse/Abläufe
5	10:10 Uhr	<b>KARMA</b>	<b>Prof. Dr. Benedikt Faupel Prof. Dr. Andreas Fricke Prof. Dr. Ralf Oetinger</b>	KMU-gerechte Integration von Produkt-Lifecycle-Management-Tools
6	10:25 Uhr	<b>E(Corona)</b>	<b>Prof. Dr. Matthias Brunner</b>	Verweilzeitverhalten von Partikeln in der Gasphase großskaliger Untersuchungsräume in Zusammenhang mit dem Coronavirus
7	10:40 Uhr	<b>Neuro-Pflege</b>	<b>Prof. Dr. Anne-Kathrin Cassier-Woidasky</b>	Neurologische Pflege als Zukunftsfeld für die htw saar: Bildungs- und Forschungsbedarfe
	10:55 Uhr	<b>Pause</b>		
8	11:10 Uhr	<b>KFZ-KIEG-PB</b>	<b>Prof. Dr.-Ing. Hans-Werner Groh</b>	Entwicklung eines KI-basierten Algorithmus zur frühzeitigen Erkennung von Gefahrensituationen im Straßenverkehr
9	11:25 Uhr	<b>Pre-CrashL3+</b>	<b>Prof. Dr. Jörg Hoffmann</b>	Entwurf eines Sensorkonzepts zur Insassenerkennung in der Pre-Crashphase für L3+
10	11:40 Uhr	<b>SimSieb</b>	<b>Prof. Dr.-Ing. Klaus Kimmerle</b>	Entwicklung einer Methode zur strömungstechnischen Auslegung von Feinstsieben in abwassertechnischen Anlagen
11	11:55 Uhr	<b>SASS</b>	<b>Prof. Dr.-Ing. Steffen Knapp</b>	Machbarkeitsstudie für eine Softwareplattform zur Integration verteilter kooperierender Sensor-Software-Systeme
12	12:10 Uhr	<b>Go Circular</b>	<b>Prof. Dr. Christian Köhler</b>	Life Cycle Assessment Modell zur Ermittlung des Potenzials der Nachnutzungsphase von Produkten oder Betriebsmitteln in Geschäftsmodellen hybrider Wertschöpfung
13	12:25 Uhr	<b>COSIVEL</b>	<b>Prof. Dr. Martin Löffler-Mang &amp; Prof. Dr. Petra Riemer-Hommel</b>	Abschätzung der Flugbahnen viraler Tropfen beim Niesen und Husten
	12:40 Uhr	<b>Pause</b>		
14	12:55 Uhr	<b>NTUS</b>	<b>Prof. Dipl.-Ing. Matthias Michel</b>	Neue Technologien für Urbane Sicherheit
15	13:10 Uhr	<b>DigDFMemorials</b>	<b>Prof. Dr. Simone Odierna</b>	Digitalisierung Deutsch-Französischer Erinnerungsorte
16	13:25 Uhr	<b>Eltrosol</b>	<b>Prof. Dr.-Ing. Frank Ulrich Rückert</b>	Entwicklung eines Elektrofilters für die Aerosol Innenraumabsaugung
17	13:40 Uhr	<b>KitaCoPa</b>	<b>Prof. Dr. Iris Ruppin</b>	Kita-Kinder in der Corona-Pandemie
18	13:55 Uhr	<b>EH-Designer</b>	<b>Prof. Dr.-Ing. Michael Sauer</b>	Energy-Harvesting Designer
19	14:10 Uhr	<b>Audience Development</b>	<b>Prof. Dr. Nicole Schwarz</b>	Im Spannungsfeld zwischen Auslastungsmaximierung, Kulturauftrag und Kunstfreiheit
20	14:25 Uhr	<b>CovScreen</b>	<b>Prof. Dr. Dr. Daniel J. Strauss</b>	Datenbereinigung und -fusion zur Covid-19 Studie
21	14:40 Uhr	<b>Bodenerosion bei Starkregen</b>	<b>Prof. Dr.-Ing. Alpaslan Yörük</b>	Ermittlung von Modellparametern zur Simulation der Bodenerosion bei Starkregen auf Grundlage von Labor- und Feld-Messungen