

Profil

Angewandte Forschung und Technologietransfer in Transport und Logistik

- Distributions- und Transportplanung
- Supply Chain Design / Standortplanung
- Bestandsmanagement in Supply Chains
- Materialflussanalyse und -gestaltung
- Revenue Management

Kernkompetenzen

- Know-how bzgl. quantitativer Methoden und Werkzeuge
- Erfahrung in deren Anwendung auf betriebswirtschaftliche, insbes. logistische Fragestellungen
- Integration verteilter Daten und Systeme

Kooperationsmöglichkeiten

- Auftragsforschung und Dienstleistungen in den o.g. Bereichen
- Öffentlich geförderte Forschungsprojekte zu innovativen Themen
- Studienprojekte im Masterstudiengang Supply Chain Management in Zusammenarbeit mit Unternehmen
- Abschlussarbeiten (Bachelor/Master) von Studierenden der Logistik

Ansprechpartner

Prof. Dr. Thomas Bousonville

Tel. +49 681 5867 578

E-Mail: thomas.bousonville@htw-saarland.de

- Professur für Betriebswirtschaftslehre und Logistik
- davor 5 Jahre Industrieerfahrung im Bereich Supply Chain Management Software

Arbeitsgebiete:

- IT-Unterstützung in der Logistik
- Planung und Steuerung logistischer Systeme, insbesondere in der Transportlogistik und im Supply Chain Management

Prof. Dr. Teresa Melo

Tel. +49 681 5867 588

E-Mail: teresa.melo@htw-saarland.de

- Professur für Mathematik und Statistik
- davor 10 Jahre Erfahrung bei der Entwicklung und Anwendung von Verfahren des Operations Research, insbesondere für logistische Fragestellungen

Arbeitsgebiete:

- Modellierung von Standortentscheidungen im Supply Chain Management
- Entscheidungsunterstützung zur effizienten Planung von Logistikprozessen, z.B. im Transport und im Gesundheitswesen

ISCOM

Institut für Supply Chain und Operations Management
der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

ISCOM

INSTITUT FÜR SUPPLY CHAIN UND OPERATIONS MANAGEMENT





Supply Chain Design / Standortplanung

- Analyse und Konsolidierung des Supply Chain Netzwerkes zur Kostenreduzierung und Verbesserung des Kundenservices
- Neustrukturierung des Supply Chain Netzwerkes in Hinblick auf Anzahl, Lage und Kapazität der zu betreibenden Einrichtungen (z.B. Werke, Lager)

Distributions- und Transportplanung

- Analyse vorhandener Distributionsstrukturen
- Unterstützung bei Transportausschreibungen
- Tourenplanung und Tourensteuerung
- Auswertung von Telematikdaten zu Controllingzwecken

Bestandsmanagement in Supply Chains

- Optimierungspotenziale durch Zentralisierung von Beständen
- Dimensionierung von Beständen in mehrstufigen Supply Chains
- Dynamische Disposition

Materialflussanalyse und -gestaltung

- Erfassung von innerbetrieblichen Logistikprozessen (z.B. Lagerung, Transportvorgänge und -abläufe)
- Erkennung von Schwachstellen im Materialfluss
- Quantifizierung von Verbesserungspotenzialen mit Hilfe von Simulationssoftware

Revenue Management

- Dynamische Preisbildung
- Kapazitätssteuerung durch Preisdifferenzierung im Güterverkehr
- Angebotsgestaltung zur Anpassung an die Nachfrageschwankungen
- Ansätze zur Erhöhung der Auslastung der Transportmittel