

→ Studiengang im Überblick

Abschluss	Bachelor of Science
Regelstudienzeit	6 Semester
Studienbeginn	Wintersemester
Bewerbungsfrist	31. Juli
Studiengebühren	keine
Teilzeitstudium	nein
Akkreditierung	FIBAA
Besonderheiten	Kooperationsstudien- gang

Kontakt

Sekretariat II Wirtschaftswissenschaften

Campus Rotenbühl
Waldhausweg 14
66123 Saarbrücken

Annemone Edinger
t +49 (0) 681 5867-310
annemone.edinger@htwsaar.de

Ulrike Münzel
t +49 (0) 681 5867-519
ulrike.muenzel@htwsaar.de

aviation-business@htwsaar.de

Studienplatzvergabe Bewerbungsunterlagen Studierendensekretariat der htw saar

t +49 (0) 681 5867-115
f +49 (0) 681 5867-151
stud-sek@htwsaar.de

www.htwsaar.de/wiwi
facebook.de/htwsaar

**Hochschule für
Technik und Wirtschaft
des Saarlandes**
University of
Applied Sciences

**Fakultät für
Wirtschafts-
wissenschaften**
Business School

**wirtschafts
wissenschaften**
htw saar

**Aviation Business and Piloting
Technik und Wirtschaft
in der Luftfahrt**
Bachelor

European Flight Academy

t +49 69 696 96290

info@europeanflightacademy.
com

www.europeanflightacademy.com



→ Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt

Der Bachelor-Studiengang Aviation Business and Piloting Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt kombiniert die Vermittlung wirtschafts- und ingenieurwissenschaftlicher Kenntnisse, zugeschnitten auf die Luftfahrtbranche, mit der Ausbildung zur Verkehrsflugzeugführerin/zum Verkehrsflugzeugführer.

Personen- und Luftfrachtverkehr nehmen zu. Weltweit können Fluggesellschaften ihren Bedarf an Pilotinnen und Piloten und speziell an qualifiziertem Personal im Bereich des Managements nur schwer decken. Verstärkt suchen auch außereuropäische Gesellschaften auf dem europäischen Markt nach gut ausgebildeten Pilotinnen und Piloten. Mehr und mehr benötigen die Luftfahrtgesellschaften Verkehrsflugzeugführerinnen/Verkehrsflugzeugführer, die nicht nur in der Lage sind, Flugzeuge zu steuern, sondern auch über wirtschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Kompetenzen verfügen, um komplexe Fragestellungen, die die Arbeit bei Fluggesellschaften mit sich bringt, zu lösen. Die Kombination aus Hochschulstudium und Ausbildung zur Pilotin/zum Piloten erlaubt einen Einsatz in der Luft, aber auch im Management einer Fluggesellschaft oder in luftfahrttaffinen Unternehmen.

Warum bei der European Flight Academy?

Die European Flight Academy ist eine 100-prozentigen Tochtergesellschaft von Lufthansa. Eine moderne Simulatorflotte und erstklassig ausgestattete Trainingsflugzeuge bieten den Flugschülerinnen und Flugschülern optimale Trainingsbedingungen. Erfahrene und teilweise noch als Airlinepiloten aktive Instrukturen gewährleisten maximalen Lernerfolg bei der theoretischen und fliegerischen Ausbildung. Im Rahmen des Studienganges Aviation Business erwerben die Flugschüler/innen an den Standorten Frankfurt/Main, Vero Beach (Florida/USA) und Rostock-Laage die Verkehrsflottenlizenz frozen ATPL(A). Der enge Austausch mit zahlreichen europäischen Airlines ermöglicht Absolventinnen und Absolventen der European Flight Academy nach ihrer Ausbildung beste Chancen auf eine erfolgreiche berufliche Integration im Cockpit.



Neben Managementfertigkeiten erhalten die Studierenden die Ausbildung zur Pilotin/zum Piloten



Erfahrene Instruktorinnen und Instrukturen bereiten optimal auf die Prüfungen vor

Inhalt des Studiums

Neben der europäischen Verkehrsflugzeugführerlizenz (frozen ATPL(A) nach EASA Part FCL) erwerben Sie spezielle Kenntnisse für den Einsatz in der Luftfahrtbranche. Zu Beginn des Studiums werden an der htw saar die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Grundlagen gelegt. Besonderen Wert legt die Hochschule auf die Vermittlung klassischer ingenieurwissenschaftlicher Inhalte. Diese fördern das Verständnis der aviatischen Ausbildung und bereiten die Studierenden so optimal auf die ATPL-Prüfung vor. Spezielle an den Bedürfnissen der Luftfahrtbranche orientierte wirtschaftswissenschaftliche Inhalte runden das Ausbildungsprofil ab. So sind die Absolventinnen und Absolventen für eine berufliche Tätigkeit in der Wachstumsbranche Luftfahrt bestens gerüstet.

Studienaufbau, -dauer und -abschluss

Die htw saar vermittelt die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Module des Studienganges. Die aviatischen Module und alle Leistungen/Kurse, die auf die ATPL-Prüfung vorbereiten, werden von kooperierenden Flugschulen geleistet. Das Studium verteilt sich in Blöcken auf den Studienort Saarbrücken und die Orte der aviatischen Ausbildung. So können sich die Studierenden auf die unterschiedlichen Lerninhalte besser einstellen und die wetterabhängigen Teile der aviatischen Ausbildung ohne Stress absolvieren. Der 6-semesterige Bachelor-Studiengang schließt mit dem akademischen Grad Bachelor of Science ab und beinhaltet u. a. die Verkehrsflottenlizenz Airline Transport Pilot Licence (frozen ATPL(A)), das Crew Resource Management und das pädagogisch-methodische Training. Die zu absolvierende Praxisphase ergibt sich aus den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes an das flugpraktische Training. Die praktische Ausbildung findet teilweise in den USA statt.

Zulassungsvoraussetzungen

- Flugtauglichkeit EASA Medical Klasse 1
- Ausbildungsvertrag mit der European Flight Academy
- Fachhochschulreife (Abschluss an einer Fachoberschule) oder
- allgemeine Hochschulreife (Abschluss an einem Gymnasium) oder
- von der zuständigen Schulbehörde (z.B. Kultusministerium) als gleichwertig anerkannte Schulabschlüsse.
- Nachweis der sprachlichen Eignung Englisch Level B2 (TOEFL, IELTS, CFE)

Studienverlauf

1. Semester – htw saar

- Mathematik
- Werkstofftechnik & Physik
- Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre
- Internes Rechnungswesen
- International Business Communication
- Aufbau und Funktionen des globalen Luftverkehrssystems

2. Semester – htw saar

- Statistik
- Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik
- Grundlagen der Allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht
- Investition, Finanzierung und Controlling
- Logistik und Beschaffung
- Organisation und Personalmanagement

3. – 5. Semester – EFA

- ATPL Theorie I, ATPL Praxis I, ATPL Theorie II
- Praktische Flugausbildung
- Air Law and ATC Procedures
- Aircraft General Knowledge
 - Airframe and Systems
 - Electrics
 - Power Plant
 - Emergency Equipment
 - Instrumentation
- Flight Performance and Planning
 - Mass and Balance
 - Performance
 - Communication
 - VFR
 - IFR
- Airline Management (htw saar)
- ATPL Praxis II
- Praktische Flugausbildung und Prüfungsflüge

6. Semester – htw saar

- Flugzeug Wartung und Instandhaltung
- Flughafen Management
- Strategische Unternehmensführung
- Wahlpflichtfach
- Bachelor Thesis