

→ Studiengang im Überblick

Abschluss	Bachelor of Science
Regelstudienzeit	6 Semester
Studienbeginn	Wintersemester
Bewerbungsfrist	31. Juli
Studiengebühren	keine
Teilzeitstudium	nein
Akkreditierung	FIBAA
Besonderheiten	Kooperationsstudien- gang

Kontakt

Sekretariat Wirtschaftswissenschaften

Campus Rotenbühl
Waldhausweg 14
66123 Saarbrücken

Annemone Edinger
t +49 (0) 681 5867-310
annemone.edinger@htwsaar.de

Ulrike Münzel
t +49 (0) 681 5867-519
ulrike.muenzel@htwsaar.de

aviation-business@htwsaar.de

Studienplatzvergabe Bewerbungsunterlagen Studierendensekretariat der htw saar

t +49 (0) 681 5867-115
f +49 (0) 681 5867-151
stud-sek@htwsaar.de

www.htwsaar.de/wiwi
facebook.de/htwsaar

**Hochschule für
Technik und Wirtschaft
des Saarlandes**
University of
Applied Sciences

**Fakultät für
Wirtschafts-
wissenschaften**
Business School

**wirtschafts
wissenschaften**
htw saar

**Aviation Business and Piloting
Technik und Wirtschaft
in der Luftfahrt**
Bachelor

RWL German Flight Academy GmbH

Am Flughafen 20
41066 Mönchengladbach

t +49 (0) 2161 68900
info@rwl-flight.de

www.rwl-flight.de

RWL
GERMAN FLIGHT ACADEMY



→ Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt

Der Bachelor-Studiengang Aviation Business and Piloting Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt kombiniert die Vermittlung wirtschafts- und ingenieurwissenschaftlicher Kenntnisse, zugeschnitten auf die Luftfahrtbranche, mit der Ausbildung zur Verkehrsflugzeugführerin/zum Verkehrsflugzeugführer.

Personen- und Luftfrachtverkehr nehmen zu. Weltweit können Fluggesellschaften ihren Bedarf an Pilotinnen und Piloten und speziell an qualifiziertem Personal im Bereich des Managements nur schwer decken. Verstärkt suchen auch außereuropäische Gesellschaften auf dem europäischen Markt nach gut ausgebildeten Pilotinnen und Piloten. Mehr und mehr benötigen die Luftfahrtgesellschaften Verkehrsflugzeugführerinnen/Verkehrsflugzeugführer, die nicht nur in der Lage sind, Flugzeuge zu steuern, sondern auch über wirtschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Kompetenzen verfügen, um komplexe Fragestellungen, die die Arbeit bei Fluggesellschaften mit sich bringt, zu lösen. Die Kombination aus Hochschulstudium und Ausbildung zur Pilotin/zum Piloten erlaubt einen Einsatz in der Luft, aber auch im Management einer Fluggesellschaft oder in luftfahrtaffinen Unternehmen.

Warum bei RWL?

Die RWL German Flight Academy GmbH ist seit 1972 erfolgreich im Bereich der Pilotinnen- und Pilotenausbildung am Flughafen Mönchengladbach tätig. Durch unsere qualifizierte Ausbildung und unsere guten Kontakte zu verschiedenen Fluggesellschaften, schaffen wir für unsere Absolventinnen und Absolventen die besten Voraussetzungen für ihren beruflichen Erfolg. Verschaffen Sie sich selbst einen Eindruck und besuchen Sie uns in Mönchengladbach. Bei einem Informationsgespräch sind Eltern und/oder Partner(in) selbstverständlich ebenfalls herzlich willkommen. Wir freuen uns auf Sie.



Cockpit einer 737-800 – neben der praktischen Flugausbildung erfolgt die Ausbildung auch in modernen Simulatoren.



Flotte der RWL

Inhalt des Studiums

Neben der europäischen Verkehrsflugzeugführerlizenz (frozen ATPL(A) nach EASA Part FCL) erwerben Sie spezielle Kenntnisse für den Einsatz in der Luftfahrtbranche. Zu Beginn des Studiums werden an der htw saar die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Grundlagen gelegt. Besonderen Wert legt die Hochschule auf die Vermittlung klassischer ingenieurwissenschaftlicher Inhalte. Diese fördern das Verständnis der aviatischen Ausbildung und bereiten die Studierenden so optimal auf die ATPL-Prüfung vor. Spezielle an den Bedürfnissen der Luftfahrtbranche orientierte wirtschaftswissenschaftliche Inhalte runden das Ausbildungsprofil ab. So sind die Absolventinnen und Absolventen für eine berufliche Tätigkeit in der Wachstumsbranche Luftfahrt bestens gerüstet.

Studienaufbau, -dauer und -abschluss

Die htw saar vermittelt die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Module des Studienganges. Die aviatischen Module und alle Leistungen/Kurse, die auf die ATPL-Prüfung vorbereiten, werden von kooperierenden Flugschulen geleistet. Das Studium verteilt sich in Blöcken auf den Studienort Saarbrücken und die Orte der aviatischen Ausbildung. So können sich die Studierenden auf die unterschiedlichen Lerninhalte besser einstellen und die wetterabhängigen Teile der aviatischen Ausbildung ohne Stress absolvieren. Der 6-semesterige Bachelor-Studiengang schließt mit dem akademischen Grad Bachelor of Science ab und beinhaltet u. a. die Verkehrspilotenlizenz Airline Transport Pilot Licence (frozen ATPL(A)), das Crew Resource Management und das pädagogisch-methodische Training. Die zu absolvierende Praxisphase ergibt sich aus den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes an das flugpraktische Training. Die praktische Ausbildung findet teilweise in den USA statt.

Zulassungsvoraussetzungen

- Flugtauglichkeit EASA Medical Klasse 1
- Ausbildungsvertrag mit RWL
- Fachhochschulreife (Abschluss an einer Fachoberschule) oder
- allgemeine Hochschulreife (Abschluss an einem Gymnasium) oder
- von der zuständigen Schulbehörde (z.B. Kultusministerium) als gleichwertig anerkannte Schulabschlüsse.
- Nachweis der sprachlichen Eignung Englisch Level B2 (TOEFL, IELTS, CFE)

Studienverlauf

1. Semester – htw saar

- Mathematik
- Werkstofftechnik & Physik
- Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre
- Internes Rechnungswesen
- International Business Communication
- Aufbau und Funktionen des globalen Luftverkehrssystems

2. Semester – htw saar

- Statistik
- Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik
- Grundlagen der Allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht
- Investition, Finanzierung und Controlling
- Logistik und Beschaffung
- Organisation und Personalmanagement

3. – 5. Semester – RWL

- ATPL Theorie I, ATPL Praxis I, ATPL Theorie II
- Praktische Flugausbildung
- Air Law and ATC Procedures
- Aircraft General Knowledge
 - Airframe and Systems
 - Electrics
 - Power Plant
 - Emergency Equipment
 - Instrumentation
- Flight Performance and Planning
- Mass and Balance
- Performance-Communication
- VFR
- IFR
- Airline Management (htw saar)
- ATPL Praxis II
- Praktische Flugausbildung und Prüfungsflüge

6. Semester – htw saar

- Flugzeug Wartung und Instandhaltung
- Flughafen Management
- Strategische Unternehmensführung
- Wahlpflichtfach
- Bachelor Thesis