

Profil ISCOM

Angewandte Forschung und Technologietransfer in Transport und Logistik

- Distributions- und Transportplanung
- Supply Chain Design / Standortplanung
- Bestandsmanagement in Supply Chains
- Materialflussanalyse und -gestaltung
- Revenue Management

Kernkompetenzen

- Know-how bzgl. quantitativer Methoden und Werkzeuge
- Erfahrung in deren Anwendung auf betriebswirtschaftliche, insbes. logistische Fragestellungen
- Integration verteilter Daten und Systeme

Kooperationsmöglichkeiten

- Auftragsforschung und Dienstleistungen in den o.g. Bereichen
- Öffentlich geförderte Forschungsprojekte zu innovativen Themen
- Studienprojekte im Masterstudiengang Supply Chain Management in Zusammenarbeit mit Unternehmen
- Abschlussarbeiten (Bachelor/Master) von Studierenden der Logistik

Ansprechpartner

Prof. Dr. Thomas Bousonville

Tel. +49 681 5867 578

E-Mail: thomas.bousonville@htw-saarland.de

- Professur für Betriebswirtschaftslehre und Logistik
- davor 5 Jahre Industrieerfahrung im Bereich Supply Chain Management Software

Arbeitsgebiete:

- IT-Unterstützung in der Logistik
- Planung und Steuerung logistischer Systeme, insbesondere in der Transportlogistik und im Supply Chain Management

Prof. Dr. Teresa Melo

Tel. +49 681 5867 588

E-Mail: teresa.melo@htw-saarland.de

- Professur für Mathematik und Statistik
- davor 10 Jahre Erfahrung bei der Entwicklung und Anwendung von Verfahren des Operations Research, insbesondere für logistische Fragestellungen

Arbeitsgebiete:

- Modellierung von Standortentscheidungen im Supply Chain Management
- Entscheidungsunterstützung zur effizienten Planung von Logistikprozessen, z.B. im Transport und im Gesundheitswesen

Projekt DynaServ

Unterstützung der Disposition in Speditionen

Erfahren Sie mehr über Telematikdienste der nächsten Generation!



ISCOM

Institut für Supply Chain und Operations Management
der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

Im Projekt werden verteilt vorhandene, aktuelle Informationen für die Unterstützung von Dispositions- und Steuerungsaufgaben in Transportunternehmen nutzbar gemacht.

Ziele sind:

- Integration von Online-Daten in vorhandene Speditionssoftware in Form einer serviceorientierten Architektur.
- Modellierung der durch die erweiterte Datengrundlage möglichen Planungs- und Steuerungsprozesse sowie Entwicklung entsprechender Algorithmen zur Echtzeit-Entscheidungsunterstützung.

Disponent  ↔  Fahrer

TMS / Speditionssoftware / Telematik

Business Services

Information Services

Knowledge Services

Kundenauftrag Informationen

Telematik

Verkehrsinformation

Dieselpreise

Zeitwirtschaftsdaten

Frachtenbörsen

Rastplatzverfügbarkeit

Business Services

Bereitstellung über serviceorientierte Schnittstelle zur einfachen Integration in die vorhandene Software (TMS, ERP, Telematikanwendung)

Planung

Unterstützung des Disponenten bei der

- Routenwahl
- Kundenzeitfensterwahl
- Berücksichtigung von Restlenk- und Ruhezeiten

Unterstützung des Fahrers bei der

- Tankstellenwahl zur nachhaltigen Senkung von Dieselpreisen
- Einplanung von Pausen und Ruhezeiten

Monitoring & Tourensteuerung

Der *Monitoring-Service* zum frühzeitigen Erkennen von

- Abweichungen von der geplanten Route
 - Ankunftszeiten und Nicht-Erreichbarkeit von Kundenzeitfenstern
 - ungünstig gewählten Tankstellen
- ermöglicht dem Disponenten ein schnelles und zielgerichtetes Eingreifen.

Information Services

Automatisierte Sammlung aktueller Online-Daten:

- Positionsdaten
- Telemetriedaten
- Zeitwirtschaftsdaten
- tankstellenbezogene Dieselpreise
- u.a.

Integration in einer anbieterunabhängigen Plattform.
Grundlage für *Knowledge* und *Business Services*.

Knowledge Services

Verarbeitung und Kombination der von den *Information Services* bereitgestellten Daten.
Ermittlung bspw. von

- durchschnittlichen Fahrtauern
- durchschnittlichen Dieselpreisen
- Rastplatzsicherheit
- Wahrscheinlichkeit von Staus
- Dieselpreisentwicklung